



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

«АЭРОПОРТ БЛАГОВЕЩЕНСК»

(ГУП Амурской области «Аэропорт Благовещенск»)

State unitary enterprise Amur region «Airport Blagoveshchensk»

675019, г. Благовещенск, Аэропорт, тел: (4162) 21-05-56 факс: 21-05-69,
e-mail: bgs@amurair.ru сайт: <http://www.amurair.ru>
ОКПО 44091995 ОГРН 1022800529795 ИНН/КПП 2801060767/280101001
675019, city of Blagoveshchensk, Airport, tel: (4162) 21-05-56, fax: 21-05-69,
e-mail: bgs@amurair.ru website: <http://www.amurair.ru>

«20» февраля 2016 года.

АКТ ИСПЫТАНИЙ

детекторов нитросодержащих взрывчатых веществ "НИТРОСКАН"

19.02.2016г. в зоне досмотра багажа аэропорта «Игнатьево» города Благовещенска, ГУП Амурской области «Аэропорт Благовещенск», проведены тестовые испытания двух моделей детекторов нитросодержащих взрывчатых веществ "НИТРОСКАН", изготовленных на предприятии ООО НПО "Интермолекулярные системы безопасности" в г.Екатеринбурге, а именно:

-мобильного обнаружителя взрывчатых веществ "НИТРОСКАН",
-стационарных датчиков по обнаружению взрывчатых веществ "НИТРОСКАН-МОДУЛЬ".

В ходе испытаний использованы объекты (сумки, чемоданы, пакеты, руки человека), содержащие следы взрывчатых веществ (ВВ) различных классов (включая наиболее распространенные ВВ, применяемые при совершении терактов: тротил, гексоген, а также смеси на их основе).

Проверка приборов "НИТРОСКАН" проходила в следующих условиях:

1. Помещение аэровокзала, вход, досмотр пассажиров и багажа. Температурный режим: +16⁰С. Работает вентиляционная система, происходит интенсивное движение воздуха за счёт открытия/закрытия дверей входа, имеются пары различных химических веществ, таких как парфюмерия, табак, бензин и прочие.
2. Помещение аэровокзала, стойка регистрации пассажиров и багажа. Температурный режим: +18⁰С. Работает вентиляционная система, имеются пары различных химических веществ, таких как парфюмерия, табак, бензин и прочие.
3. Багажное помещение, лента багажа. Температурный режим: +16⁰С. Работает вентиляционная система, происходит интенсивное движение воздуха за счёт открытия/закрытия дверей багажной зоны, имеются пары различных химических веществ, таких как парфюмерия, табак, бензин, авиакеросин и прочие.

Тестирование приборов "НИТРОСКАН" проводилось следующим образом:

-производилось включение прибора,
-осуществлялась калибровка,
-после выхода прибора на режим обнаружения, он подносился к тестируемому объекту на расстоянии 50-70 мм, на время 1-2 секунды, до появления одного из сигналов об обнаружении: ATTENTION, DANGER или FULL DANGER.

Результаты проведения тестовых испытаний приведены в Таблице 1 ниже.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

Таблица 1. Поиск ВВ в грузовой зоне, лента досмотра багажа зарегистрированных пассажиров.

№	Объект исследования/ Образец ВВ	Результат сработки		Ложное срабатывание
		Мобильный прибор "НИТРОСКАН"	Стационарный датчик "Нитроскан-модуль"	
1.	Руки сотрудника, имевшего контакт с ВВ	Да	Да	нет
2.	Сумка с туристической палаткой, закладка – взрывпакет, травматический пистолет с патронами	Да	Да	нет
	Рюкзак туристический с образцами:			
3.	ТГ (тротил-гексоген)	Да	Да	нет
4.	А-IX-1	Да	Да	нет
5.	Тротил из гранаты	Да	Да	нет
6.	Аманит	Да	Да	нет
7.	Гексоген	Да	Да	нет
8.	Аманит А6 ЖВ	Да	Да	нет
9.	ПВВ 5А (пластич.ВВ)	Да	Да	нет
10.	ПВВ 7	Да	Да	нет

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам тестовых испытаний детекторов ВВ "НИТРОСКАН" можно сделать вывод:

- в испытаниях были использованы 10 видов объектов, содержащих компоненты взрывчатых веществ различных классов, используемых при изготовлении взрывных устройств и изымаемых из незаконного оборота.
- прибор обнаруживал все вышеуказанные объекты с первого раза, с расстояния 5-7 см. Объекты находились в стеклянных пузырьках, объём вещества в которых приблизительно составлял около 5 грамм.
- очень хорошо прибор среагировал на **гексоген** и **аманит А6 ЖВ** (образцы находились глубоко внутри рюкзака с большим содержанием вещей).
- ложных срабатываний прибора на вещества не было.

Ввиду выхода из строя сенсора прибора (из-за превышения максимального количества сработок), для определения возможности обнаружения и идентификации различных видов пороха и иных взрывчатых веществ, требуется дополнительные испытания.

Пожелания:

- увеличить срок хранения резервных сенсоров в герметичной заводской упаковке;
- установить на пульте световую сигнализацию о срабатывании;
- разработать вариант крепежа датчика к стационарному металлодетектору (рамке) и для установки его в потоке багажа.

От ГУП Амурской области "Аэропорт Благовещенск"

Заместитель ген.директора
по режиму и охране

В.В. Возбранный

Начальник службы авиационной безопасности

А.А. Коннов

Ведущий специалист САБ

Н.М. Андросов



От ООО НПО "ИСБ"

Директор по развитию

А.А. Черепанов